

SO

ČÁST E.1.2

PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. DANIEL FILIP

Garant profese:

ING. JAN JANOUŠEK

Středisko:

250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

Horáček

ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

Janoušek

ING. JAN JANOUŠEK

Vypracoval:

Holeček

ING. DAVID HOLEČEK

Kontroloval:

Janoušek

ING. JAN JANOUŠEK

Název akce:

MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM,
3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STÉBLOVÁ

Číslo smlouvy:

15-108.250

Projektový stupeň:

PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

Část:

NÁSTUPIŠTĚ

Datum:

02/2017

Číslo části:

E.1.2

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

1

Obsah:

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
2	ROZSAH ŘEŠENÍ	4
3	ZÁKLADNÍ PODKLADY	4
4	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	4
4.1	ŽST. Pardubice-Rosice nad Labem	4
4.2	Zastávka pardubice-semtín	4
5	POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	5
5.1	ŽST Pardubice-Rosice nad Labem	5
5.1.1	Demolice	5
5.1.2	Konstrukce nástupišť	5
5.1.3	Ukončení nástupiště	5
5.1.4	Přístupy na nástupiště	5
5.1.5	Zemní práce	6
5.1.6	Provizorní nástupiště	6
5.2	zastávka pardubice-semtím	6
5.2.1	Demolice	6
5.2.2	Konstrukce nástupišť	6
5.2.3	Ukončení nástupiště	6
5.2.4	Přístupy na nástupiště	6
5.2.5	Zemní práce	6
5.2.6	Provizorní nástupiště	6
5.3	zastávka stěblová	7
5.3.1	Konstrukce nástupišť	7
5.3.2	Ukončení nástupiště	7
5.3.3	Přístupy na nástupiště	7
5.3.4	Zemní práce	7
5.3.5	Provizorní nástupiště	7
6	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	7
7	SOUVISEJÍCÍ SO A PS	8
7.1	Seznam souvisejících objektů	8
8	VÝJIMKY Z NOREM A PŘEDPISŮ	10
9	POŽADAVKY DO DALŠÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE	10
10	ODPADY	11

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová
Stupeň dokumentace	Přípravná dokumentace
Charakter stavby	Liniová stavba, rekonstrukce
Místo stavby	Území mezi Pardubicemi a Stéblovou
Kraj	Pardubický
Obec s rozšířenou působností	Pardubice
Část dokumentace	E.1.2 Nástupiště
Objekty	SO 31-32-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nástupiště č. 1 SO 31-32-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nové ostrovní nástupiště č. 2 SO 32-32-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, vnější nástupiště SO 32-32-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Stéblová, nová vnější nástupiště
Objednatel	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 25793349. DIČ: CZ25793349
Základní středisko zhotovitele	250 Hradec Králové Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové
HIP	Ing. Daniel Filip E: daniel.filip@sudop.cz T: 498 655 930, 605 229 078

2 ROZSAH ŘEŠENÍ

Ve stavebních objektech SO 31-32-02, SO 31-32-03, SO 32-32-01 a SO 32-32-01 se řeší demolice stávajících nástupišť a vybudování nových mimoúrovňových nástupišť na daném řešeném úseku. Řešení přístřešků pro cestující, navazujících přístupových komunikací, osvětlení, informační/orientační systém apod. jsou součástí samostatných stavebních objektů.

3 ZÁKLADNÍ PODKLADY

Základní podklady jsou:

- ⇒ Studie proveditelnosti Hradec Králové – Pardubice 04/2014
- ⇒ zaměření stávajícího stavu
- ⇒ průběh stávajících sítí technické infrastruktury dle podkladů vlastníků a správců
- ⇒ zákony a vyhlášky České republiky
- ⇒ směrnice Evropského parlamentu a rady
- ⇒ rozhodnutí Evropské komise
- ⇒ Technické specifikace interoperability
- ⇒ vyhlášky UIC
- ⇒ Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP, v platném znění)
- ⇒ české technické normy
- ⇒ interní předpisy objednatele

4 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

4.1 ŽST. PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM

V současném stavu v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem se nachází tři úrovněová nástupiště s výškou 0,2 m nad TK. První nástupiště o délce 215 m je tvořeno konstrukcí typu TISCHER o délce 130 m a zbylá část o délce 85 m je sypaná konstrukce. Zbylá dvě nástupiště délky 248 m jsou z konzolových desek.

4.2 ZASTÁVKA PARDUBICE-SEMTÍN

Stávající jednostranné vnější nástupiště typu TISCHER je dlouhé 205 m, výšky 380 mm nad TK. Povrch je z betonových dlaždic a je částečně zarostlý vegetací. Toto nástupiště bude zdemolováno během výstavby dle stavebních postupů.

5 POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

5.1 ŽST PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM

V rámci stavebních objektů SO 31-32-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nástupiště č. 1 a SO 31-32-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nové ostrovní nástupiště č. 2 dojde k vybudování dvou nových mimoúrovňových nástupišť. Tato nástupiště budou mít výšku nástupní hrany 550 mm nad TK a bezbariérový přístup pro cestující.

Nástupiště budou osvětlena, vybavena nástupištními přístřešky, informačním a orientačním systémem a drobnou architekturou (viz. jednotlivé SO, PS).

5.1.1 Demolice

Ve stavebním objektu SO 31-32-02.01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nástupiště č. 1, demolice nástupišť budou stávající konstrukce nástupišť demontovány a odvezeny na skládku. V případě zájmu budou vybrány jednotlivé betonové prefabrikáty (konzolové desky...) nástupišť předány správci. Současně s nimi dojde i k odstranění stávajících přístupů na tyto nástupiště tvořené betonovými prefabrikovanými deskami a dřevěnými prkny. Pryžové panely z přechodů budou předány správci. Materiál povrchu a těla nástupiště nebude použit, bude odtěžen a odvezen na skládku. Zámková dlažba vyzískaná z demontáže stávajícího chodníku bude předána správci.

5.1.2 Konstrukce nástupišť

Nástupiště budou vybavena bezpečnostními a orientačními pásy dle VL. SŽDC Ž 8. 7. splňující předpisy TSI, především TSI PRM (osoby s omezenou možností pohybu a orientace).

Konstrukce hrany nástupišť byla zvolena s využitím nástupištního prefabrikátu typu H. Povrch nástupišť bude opatřen dlažbou splňující požadavky pro nevidomé (dle pokynu č.j. 16456/2015-O13 ze dne 4.5.2015). Tyto požadavky splňuje dlažba rozměrů 200 x 200 mm bez zkosených hran.

Dále součástí nástupišť je i zbudování potřebného zábradlí na nástupištích a podél koleje č. 4 o délce cca 160 m.

Nástupiště č. 1 má délku hrany 100 m u koleje č. 4 a u koleje č. 2 délku 190 m (využitelnost ve směru Pardubice je 170 m). Jazyková část nástupiště je široká 4,35 m, konec nástupiště se zužuje až na 3,91 m. Vnější nástupiště má základní šířku 3,00 m. Příčný sklon povrchu nástupiště je 2% směrem do kolejiště. Zastřešení nástupiště bude v km 2,686 – km 2,776 (SO 31-52-01).

Součástí nástupiště je zbudování zpevněné plochy mezi výpravní budovou a nástupištěm č. 1 ze zámkové dlažby uložené na štěrkopískovém podkladu.

Nástupiště č. 2 je ostrovní s délkou 170 m, které lze v budoucnu prodloužit až na celkovou délku 220 m. Šířka v místě podchodu je 7,65 m, na jižním konci se zužuje až na 7,05 m a na severním konci je 6,17 m. Příčný sklon je střešovitý 2% směrem do kolejiště. Zastřešení nástupiště bude v km 2,745 - km 2,835 (SO 31-52-02).

5.1.3 Ukončení nástupiště

Nástupiště budou ukončena železobetonovou zídou nebo prefabrikátem a ochranným zábradlím ve vzdálenosti minimálně 2,5 m od osy koleje, bez služebního schodiště.

5.1.4 Přístupy na nástupiště

Přístup na nástupiště č. 1 bude zajištěn od výpravní budovy pomocí schodů a šikmým přístupovým chodníkem. Na nástupiště č. 2 bude přístup cestujících zajištěn nově zbudovaným bezbariérovým podchodem (SO 31-34-02).

5.1.5 Zemní práce

Svahy u nástupišť budou ve sklonu 1:1,75, ochrana svahu bude ohumusováním a osetím travním semenem. Zásyp těla nástupiště bude tvořit přednostně vyzískaný materiál z kolejového lože, který bude hutněný po vrstvách o max. tl. 0,3 m na relativní ulehlost $id = 0,8$.

5.1.6 Provizorní nástupiště

V rámci stavebního objektu budou vybudována v průběhu výstavby 4 provizorní nástupiště dle potřeb POV o délce 140 m. Nástupiště budou úrovněvá, sypaná, nástupní hrana bude tvořena obrácenými betonovými pražci, výška nástupní hrany bude 200 mm nad TK. Přístup na provizorní nástupiště bude provizorním centrálním přechodem.

5.2 ZASTÁVKA PARDUBICE-SEMTÍN

Ve stavebním objektu SO 32-32-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Semtín, vnější nástupiště bude zdemolováno stávající úrovněvé nástupiště a dojde k vybudování dvou nových mimoúrovňových nástupišť. Nástupiště budou osvětlena, vybavena nástupištními přístřešky, informačním a orientačním systémem a drobnou architekturou (viz. jednotlivé SO, PS).

5.2.1 Demolice

Během výstavby bude zdemolována nástupní hrana z tvárnic TISCHER a přilehlá odlážděná pochozí plocha nástupiště a odvezeny na skládku, případně vybrané díly předány správci.

5.2.2 Konstrukce nástupišť

Nástupiště budou vybavena bezpečnostními a orientačními pásy dle VL. SŽDC Ž 8. 7. splňující předpisy TSI, především TSI PRM (osoby s omezenou možností pohybu a orientace).

Výška nástupní hrany je navržena 550 mm nad TK. Konstrukce nástupiště bude typu SUDOP s délkou 90 m a s prostorovou rezervou na možné prodloužení nástupiště až na 110 m. Zbývající část pochozí plochy bude z dlažby o rozměru 200x200 mm a tl. 80 mm. Sklon povrchu bude 2% směrem od kolejíště. Dále bude zbudováno potřebné zábradlí na nástupištích. Na obou nástupištích jsou umístěny přístřešky pro cestující v km 4,737 (SO 32-52-01), rovněž jsou zastřešeny výstupy z podchodů (SO 32-52-02).

5.2.3 Ukončení nástupiště

Součástí nástupišť je vybudování služebních schodů na koncích nástupišť a to ve směru na Pardubice, které budou opatřeny zábradlím.

5.2.4 Přístupy na nástupiště

Přístup na nástupiště bude od podchodu SO 32-34-02 pomocí schodů, nebo bezbariérovými šikmými přístupovými chodníky SO 32-38-01.

5.2.5 Zemní práce

Svahy u nástupišť budou ve sklonu 1:1,75, ochrana svahu bude ohumusováním a osetím travním semenem. Zásyp těla nástupiště bude tvořit přednostně vyzískaný materiál z kolejového lože, který bude hutněný po vrstvách o max. tl. 0,3m na relativní ulehlost $id = 0,8$.

5.2.6 Provizorní nástupiště

Během výstavby nejsou potřeba v rámci POV zřizovat provizorní nástupiště.

5.3 ZASTÁVKA STĚBLOVÁ

Stavební objekt SO 32-32-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová, nová vnější nástupiště má za úkol prověřit technickou připravenost pro výstavbu nových nástupišť. Výstavba je podmíněna ekonomickou efektivitou celého projektu. Nástupiště budou osvětlena, vybavena nástupištními přístřešky, informačním a orientačním systémem a drobnou architekturou (viz. jednotlivé SO, PS).

5.3.1 Konstrukce nástupišť

Nástupiště budou vybavena bezpečnostními a orientačními pásy dle VL. SŽDC Ž 8. 7 splňující předpisy TSI, především TSI PRM (osoby s omezenou možností pohybu a orientace).

Výška nástupní hrany je navržena 550 mm nad TK. Konstrukce nástupišť bude typu SUDOP s délkou 90 m a s prostorovou rezervou na možné prodloužení nástupišť až na 110 m. Zbývající část pochozí plochy bude z dlažby o rozměru 200x200 mm a tl. 80 mm. Sklon povrchu bude 2% směrem od kolejiště. Dále bude zbudováno potřebné zábradlí na nástupištech a přístupových chodnících. Na obou nástupištech jsou umístěny přístřešky pro cestující v km 8,410 (SO 32-52-03).

5.3.2 Ukončení nástupišť

Součástí nástupišť je vybudování služebních schodů na koncích nástupišť a to ve směru na Hradec Králové.

5.3.3 Přístupy na nástupiště

Přístup na nástupiště bude pomocí přístupových chodníků od přilehlého železničního přejezdu. Tyto chodníky jsou součástí tohoto stavebního objektu.

5.3.4 Zemní práce

Svahy u nástupišť budou ve sklonu 1:1,75, ochrana svahu bude z ohumusování a osetí travním semenem. Zásyp těla nástupišť bude tvořit přednostně vyzískaný materiál z kolejového lože, který bude hutněný po vrstvách o max. tl. 0,3m na relativní ulehlost $id = 0,8$.

5.3.5 Provizorní nástupiště

Během výstavby nejsou potřeba v rámci POV zřizovat provizorní nástupiště.

6 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Během výstavby v žst. Pardubice-Rosice nad Labem se zhotoví čtyři sypaná provizorní nástupiště ve stavebních postupech č. 1 až č. 3, v průběhu kterých budou zdemolována stávající úrovňová nástupiště. Ve stavebních krocích 1 – 4b se postaví všechna nová nástupiště včetně zastávek Pardubice-Semtín a Stěblová.

Postup výstavby je podrobně řešen v příloze B. 12 Organizace výstavby.

7 SOUVISEJÍCÍ SO a PS

Nástupiště budou osvětlena, vybavena nástupištními přístřešky, informačním a orientačním systémem a drobnou architekturou. (viz. jednotlivé SO).

7.1 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH OBJEKTŮ

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.2 Železniční zabezpečovací zařízení

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 31-22-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, rozhlasové zařízení

PS 32-22-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, rozhlasové zařízení

PS 32-22-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová zastávka, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 31-22-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, kamerový systém

PS 31- 22-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, kamerový systém na železničních přejezdech

PS 32- 22-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, kamerový systém na železničních přejezdech

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 31-22-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, informační systém pro cestující

PS 32-22-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, informační systém pro cestující

PS 32-22-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová zastávka, informační systém pro cestující

E STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční spodek a svršek

SO 30-31-01 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek

SO 30-31-11 Pardubice hl. n. - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek

SO 31-31-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek

SO 31-31-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek

SO 31-31-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4436 Synthesia, železniční svršek

SO 31-31-12 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4436 Synthesia, železniční spodek

SO 31-31-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční svršek

SO 31-31-13 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa Pardubice, železniční spodek

SO 32-31-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční svršek

SO 32-31-11 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční spodek

SO 33-31-01 ŽST Stěblová, železniční svršek

SO 33-31-11 ŽST Stěblová, železniční spodek

SO34-31-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek

SO 34-31-11 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek

SO 99-31-01 Pardubice hl. n. - Stěblová, výstroj a značení trati

E.1.2 Nástupiště

SO 31-32-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nástupiště č. 1

SO 31-32-02.01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nástupiště č. 1, demolice nástupišť

SO 31-32-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nové ostrovní nástupiště č. 2

SO 32-32-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, vnější nástupiště

SO 32-32-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová, nová vnější nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 32-33-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční přejezd ev. km 8,295, silnice III/0376, část Pardubický kraj

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.1 Železniční mosty

SO 31-34-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most v km 2,769 - podchod pro cestující

SO 32-34-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most v km 4,800 - podchod pro cestující a pěší

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 32-38-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, přístupové komunikace na nástupiště, část SŽDC

SO 32-38-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, přístupové komunikace na nástupiště, část Statutární město Pardubice

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 31-51-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, stavební úpravy výpravní budovy

SO 31-51-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nový technologický objekt

SO 31-51-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úpravy oplocení

SO 31-51-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, základy RD u přejezdu v km 4,232

SO 32-51-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, úpravy oplocení

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 31-52-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, zastřešení nástupiště č. 1

SO 31-52-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, zastřešení nástupiště č. 2

SO 32-52-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, přístřešky na nástupišťích

SO 32-52-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, zastřešení výstupů z podchodu

SO 32-52-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová zastávka, přístřešky na nástupišťích

E.2.4 Orientační systém

SO 31-54-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, orientační systém

SO 32- 54-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, orientační systém

SO 32-54-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová zastávka, orientační systém

E.2.14 Vnější vybavení budov

SO 31-60-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, drobná architektura na nástupišti č. 1

SO 31-60-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, drobná architektura na nástupišti č. 2

E.3.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 31-66-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, venkovní rozvody nn a osvětlení

SO 31-66-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

SO 31-66-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, podchod pro cestující, elektroinstalace

SO 31-66-04 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe, osvětlení konstrukce

SO 32-66-02 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, venkovní osvětlení a rozvody nn

SO32-66-03 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, železniční most v km 4,800 - podchod pro pěší – elektroinstalace

SO 32-66-05 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Stěblová zastávka, venkovní osvětlení a rozvody nn

SO 33-66-02 ŽST Stěblová, úprava osvětlení - pardubické zhlaví

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 31-67-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 32-67-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 33-67-01 ŽST Stěblová, úprava ukolejnění vodivých konstrukcí

8 VÝJIMKY Z NOREM A PŘEDPISŮ

Pro navržené řešení nejsou nutné žádné výjimky z norem a předpisů.

9 POŽADAVKY DO DALŠÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE

Správce by se měl rozhodnout, které materiály si bude chtít vzít z demolic nástupišť.

10 ODPADY

SO 31-32-02.01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nástupiště č. 1, demolice nástupišť

Položka	jedn.	množství odpadu	Lokalita pro uložení odpadu	Vzdálenost [km]
Beton z demolice objektů, základů TV	t	334,12	Recyklační středisko stavebních odpadů Rybitví v k.ú. Rybitví	8
Stávající sypaný materiál z nástupišť	t	438,26	Recyklační středisko stavebních odpadů Rybitví v k.ú. Rybitví	8

SO 32-32-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová, zastávka Pardubice-Semtín, vnější nástupiště

Položka	jedn.	množství odpadu	Lokalita pro uložení odpadu	Vzdálenost [km]
Beton z demolice objektů, základů TV	t	61,50	Recyklační středisko stavebních odpadů Rybitví v k.ú. Rybitví	9
Stávající sypaný materiál z nástupišť	t	260,35	Recyklační středisko stavebních odpadů Rybitví v k.ú. Rybitví	9

V Hradci Králové 03/2017

Ing. David Holeček